

INFORME PRESS CLIPPING

**CRISIS CAMIONES BLOQUEADOS POR LA
DGT ANTE PREVISIÓN DE NEVADAS**

28 de enero 2026

Resumen Ejecutivo

- El viernes **23 de enero** enviamos a medios generalistas, económicos y sectoriales una **nota de prensa para expresar nuestro frontal rechazo a la medida adoptada por la Dirección General de Tráfico (DGT) de prohibir la circulación de camiones ante las posibles nevadas.**
- El sábado **24 de enero** enviamos a medios la **nota de prensa acordada por el Comité Nacional del Transporte Por Carretera (CNTC)**, del que ASTIC es miembro activo, junto con declaraciones de Ramón Valdivia, vicepresidente ejecutivo de ASTIC, para **pedir el cese de Pere Navarro, director de la DGT.**
- El eco mediático de estos dos comunicados se ha reflejado en **42 impactos en prensa y radio.**

NOTAS DE PRENSA ENVIADAS

23 Y 24 DE ENERO 2026



Nota de prensa

La DGT prohíbe camiones de más de 7,5 t entre el 23 y el 25 de enero: restricciones injustificadas que ponen en riesgo la cadena de suministro y el regreso de los conductores

La decisión de la DGT de restringir la circulación de camiones por riesgo de nevadas es simplista, absurda y contraproducente

Madrid, 23 de enero de 2026. - Desde la Asociación del Transporte Internacional por Carretera (ASTIC) solicitamos al Ejecutivo garantizar la libre y segura circulación de camiones para no interrumpir la cadena de suministro ante las prohibiciones desmesuradas impuestas por la Dirección General de Tráfico (DGT) ante la previsión de nevadas, especialmente en la zona de noroeste del país. Una medida extrema, simplista, absurda, contraproducente y precipitada -se ha publicado a última hora, dejando escaso margen de maniobra a profesionales y empresas del sector-, que amenaza también el regreso de los conductores a sus hogares, muchos de los cuales llevan hasta dos semanas en ruta por Europa al volante de sus camiones.

La DGT ha establecido la prohibición de circular para los vehículos o conjuntos de vehículos destinados al transporte de mercancías -estén cargados o no- cuya masa máxima autorizada (MMA) o masa máxima del conjunto (MMC) supere los 7.500 k. Esta medida se aplica en determinados tramos de la red viaria -más de 15 vías de alta capacidad, además de carreteras locales y comarcales- y estará sujeta a revisión en función de la evolución de las condiciones meteorológicas, pudiendo levantarse progresivamente. La prohibición inicial comprende el período comprendido entre el 23 y el 25 de enero.

«Esta prohibición es totalmente injustificada. Nuestros conductores llevan ya ocho horas parados y es imprescindible garantizar la circulación para no paralizar la cadena de suministro. En el norte de Europa se circula con el triple de nieve, y aquí se pasa de no hacer nada a prohibirlo todo;» blanco o negro”, sin matices ni alternativas intermedias que permitirían mantener la seguridad sin bloquear el transporte», destaca Ramón Valdivia, vicepresidente ejecutivo de ASTIC y miembro del Comité Ejecutivo de Presidencia de IRU.

La información previa de la DGT ha derivado rápidamente en medidas de precaución desmesuradas, lo que ha provocado la pérdida de entre seis y ocho horas de trabajo nocturno crucial para que los camiones pudieran llegar a las plataformas y descargar su mercancía. Estas descargas habrían evitado que los conductores quedaran desamparados en carretera en caso de que la circulación se suspendiera posteriormente.

«Hay medidas alternativas que habrían permitido organizar la circulación de forma más eficiente, en lugar de imponer prohibiciones generales: formación de convoyes, priorización de camiones con productos perecederos y aplicación de medidas intermedias que permitan una circulación controlada y segura», añade Valdivia.

«Las empresas de ASTIC llevan décadas circulando por países como Alemania, Austria, Suiza, Polonia o Noruega, donde las condiciones climatológicas son tremendamente adversas, incluso con espesores de nieve superiores y los camiones no se detienen. La clave es lograr una coordinación efectiva que minimice el impacto en la cadena de suministro», concluye el directivo de ASTIC.

Prensa ASTIC - Laura Ordóñez - 629 766 425 - prensa@astic.net


NOTA DE PRENSA

Las principales organizaciones de transportistas englobadas en el Comité Nacional del Transporte por Carretera se ven en la necesidad de volver a comunicar a la opinión pública la situación caótica que las restricciones impuestas por la Dirección General de Tráfico están generando en la red viaria de nuestro país. En estos momentos hay más de 10.000 camiones embolsados en carreteras en las que no ha caído un solo copo de nieve, todo con base en una mera previsión meteorológica que no ha terminado de cumplirse. Entre tanto, miles de conductores con sus mercancías, incluyendo animales vivos, mercancías perecederas y peligrosas, aguardan en carreteras limpias la llegada de la nieve para quedar, ahora sí, cercados definitivamente, todo ello por la orden delirante emitida desde la Dirección General de Tráfico.

Este Comité Nacional exige la adopción de medidas urgentes para que se reactive el tráfico rodado en atención a la realidad de las vías y no a meras especulaciones. Esta situación dantesca amenaza con prolongarse hasta el domingo, con las consecuencias que ello puede tener para los conductores retenidos a la fuerza, junto con sus vehículos y mercancías. Todo ello con el consiguiente riesgo de pérdida de alimentos, muerte de animales y más que probable desabastecimiento de la población.

Este Comité exige del ministro de Interior esas medidas urgentes, entre ellas el cese inmediato del autor de semejante desafuero, el Director General de Tráfico: Pere Navarro, que ha demostrado una absoluta falta de humanidad y completa incapacidad para gestionar una situación completamente normal en estas épocas del año.

23 de enero 2026



REPERCUSIÓN MEDIÁTICA

42 Impactos

PRENSA

- [DIARIO EL MUNDO](#)
- [DIARIO ABC](#)
- [DIARIO EXPANSIÓN](#)
- [EUROPA PRESS](#)
- [THE OBJECTIVE](#)
- [EL CONFIDENCIAL](#)
- [LA VANGUARDIA](#)
- [EL DEBATE](#)
- [SERVIMEDIA](#)
- [LA VOZ DE GALICIA](#)
- [20 MINUTOS](#)
- [EL DIARIO DE MADRID](#)
- [DIARIO DE PUERTO](#)
- [AGRODIARIO](#)
- [DIARIO DE TRANSPORTE](#)
- [BOLSAMANÍA](#)
- [G24.GAL](#)
- [CUADERNO DE LOGÍSTICA](#)

- [INVESTING \(EFE\)](#)
- [EL IMPARCIAL](#)
- [DEMÓCRATA](#)
- [LOGÍSTICA PROFESIONAL](#)
- [TRANSPORTE XXI](#)
- [CADENA DE SUMINISTRO](#)
- [RUTA DEL TRANSPORTE \(1\)](#)
- [RUTA DEL TRANSPORTE \(2\)](#)
- [EL MERCANTIL](#)
- [SOLO CAMIÓN](#)
- [FORBES ESPAÑA](#)
- [PRESS DIGITAL](#)
- [TRANSPORTE 3](#)
- [DIARIO SIGLO XXI](#)
- [CONSUMIDOR GLOBAL](#)
- [DIARIO DE SANTIAGO](#)
- [BOLSARAMA](#)
- [MSN](#)

ABC

EL  MUNDO

EL DEBATE

europa press

Expansión

El Confidencial
EL DIARIO DE LOS LECTORES INFLUYENTES

THE OBJECTIVE

LA VANGUARDIA

RADIO



(Minuto 6.35)

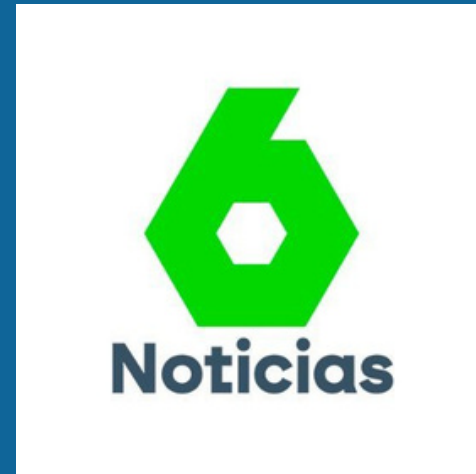


BOLETÍN INFORMATIVO MATINAL
BOLETÍN INFORMATIVO MEDIODÍA
BOLETÍN INFORMATIVO TARDE

TELEVISIÓN



WEBSITE



WEBSITE



 **astic**
DESDE 1960