



astic

XLASAMBLEA | 2017  
BCN | 25-26 MAYO



Gracias por  
silenciar su móvil

**astic** XLASAMBLEA | 2017  
BCN | 25 26 MAYO

 **astic**  
DESDE 1960

# Marcos Basante

Presidente

---



**IVECO**



**BRIDGESTONE**



**K  
Kässbohrer**



# Pere Padrosa

Director General

Direcció General de Transports i Mobilitat

Generalitat de Catalunya

---

# Sixte Cambra

Presidente de la Autoridad Portuaria del Port de Barcelona

---

# Marcos Basante

Presidente

---

## In memoriam

<b>Claudio López Hernández</b>	Transfrutas
<b>José María de Martí Prat</b>	De Martí
<b>Juan Luís Pantoja Hernández</b>	Grupo Pantoja e Hijos

Q. E. P. D



# Orden del día para aprobación

- **9:30 BIENVENIDA D. Marcos Basante**  
Inauguración de **D. Pere Padrosa**, Director General de Transporte y Movilidad de la Generalidad de Cataluña.  
Saludo de **D. Sixte Cambra**, Presidente de la Autoridad Portuaria de Barcelona

## **APROBACION DEL ORDEN DEL DÍA / PRUEBA VOTACIONES**

- **10:00 INFORME DEL PRESIDENTE D. Marcos Basante** (incluye UOTC, Mercancías y Pasajeros)
- **10:30 INFORME DEL DIRECTOR GENERAL D. Ramón Valdivia:**  
**ASUNTOS NACIONALES:**  
Céntimo sanitario. Seguridad Social.  
Negociación cargadores.  
Nuevo ROTT. CMR electrónico.

## **ASUNTOS INTERNACIONALES:**

Demandas de ASTIC en Bruselas.  
Tribunal Arbitral Internacional de Transporte  
Paquete de carretera de la Comisión Europea.

- **11:30 AFILIACIÓN**  
**APROBACIÓN DE CUENTAS**  
**ASUNTOS VARIOS**  
**RUEGOS Y PREGUNTAS**
- **12:00 FIN DE LA ASAMBLEA Y RUEDA DE PRENSA DEL COMITÉ EJECUTIVO**

## Segunda parte de la jornada

**12:00** APERTURA AL PÚBLICO E INVITADOS. RECOGIDA DE ACREDITACIONES.

CAFÉ NETWORKING

**12:30** CONFERENCIAS

*"El futuro de la industria logística"*. **D. Francisco Juan Sanchís**, Gerente Senior de Price Waterhouse Coopers

*"El lobby empresarial"*. **Dña. Patricia Círez**, Delegada Permanente de CEOE en Bruselas.

*"Programa SAPROMIL"*. **D. Fco. Javier Requeijo Pascua**, Col. (DEM) E.A., Jefe Área de Salidas Profesionales.Ministerio de Defensa.

*"Nuevas tecnologías aplicadas a camiones"*. **D. Manuel Arias**, Responsable de producto camiones de larga distancia Novedades IT SCANIA

**14:00** CLAUSURA A CARGO DEL MINISTERIO DE FOMENTO

**14:30** ALMUERZO

## Prueba del sistema de votaciones



**¿Cree usted que nos encaminamos hacia una inminente convocatoria de elecciones generales?**

1. Sí, siempre encuentran el modo de gastar más.
2. No, esta vez gobiernan “como sea”.
3. No me interesa ese asunto.

# Informe del Presidente

**Marcos Basante**

Presidente

---

# Informe del Presidente

## ACTIVIDAD INTERNA DE ASTIC

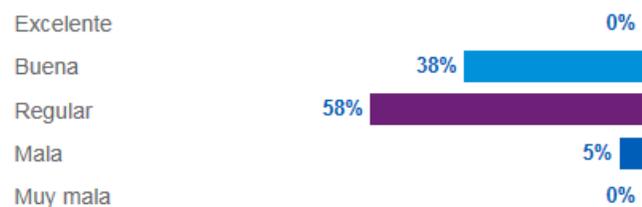
- Afiliación
- Solidez financiera
- Formación
- Comunicación y servicios:
  - Nueva web y formatos
  - Reuniones y jornadas locales
  - Renovación de SETIR
- Participación de empresas
  
- **Cohesión**
- **Orgullo de pertenencia**

## ASTIC HACIA EL EXTERIOR

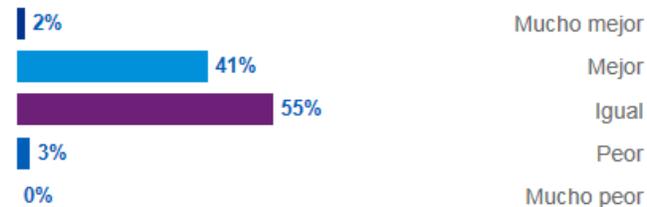
- Comité Nacional y Consejo Nacional de Transportes
- Gobierno / Parlamento (Esp / UE)
- CEOE – CEPYME
- IRU - Business Europe
- Medios comunicación (sector /general)
- Retos y proyectos
  
- **Prestigio**
- **Capacidad de influencia**

## Valoración de la situación económica en España

### Situación actual

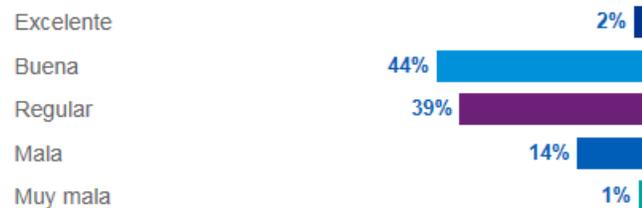


### Próximos 12 meses

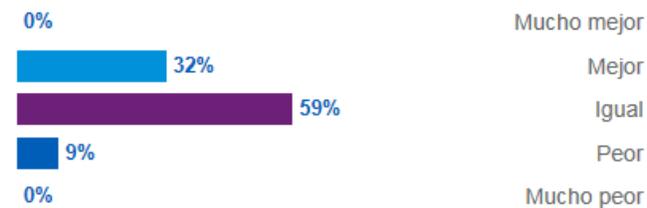


## Valoración de la situación económica en el sector Transporte

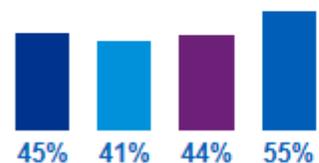
### Situación actual



### Próximos 12 meses

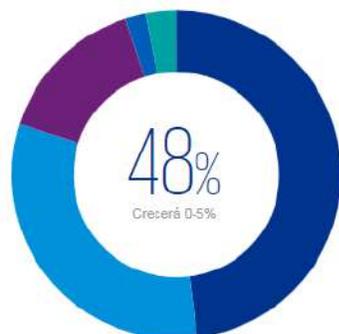


## Principales amenazas para el sector de Transporte



- Carga regulatoria
- Creciente competencia
- Debilidad de la demanda
- Falta de flexibilidad en las relaciones laborales

## Evolución de la facturación en los próximos 12 meses



- Crecerá 0-5% 48%
- Crecerá >5% 32%
- Se mantendrá igual 15%
- Disminuirá 0-5% 2%
- Disminuirá >5% 3%

## Principales prioridades estratégicas del sector de Transporte

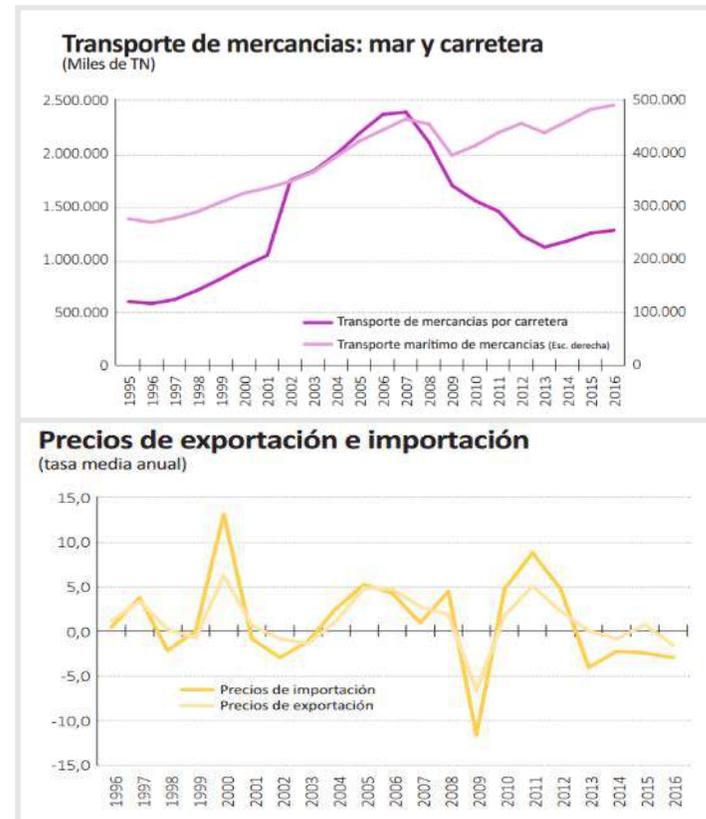
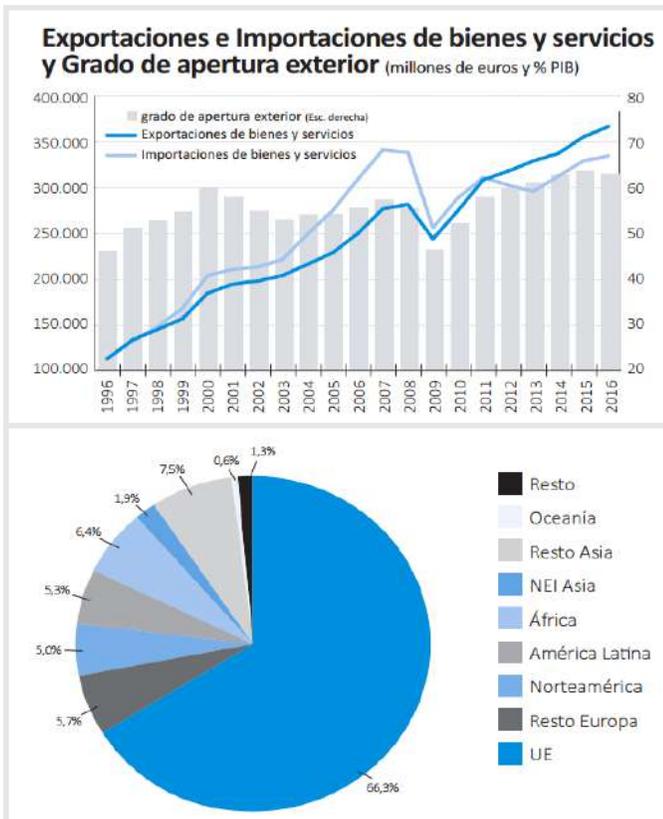


- Mejora de procesos 68%
- Transformación digital 32%

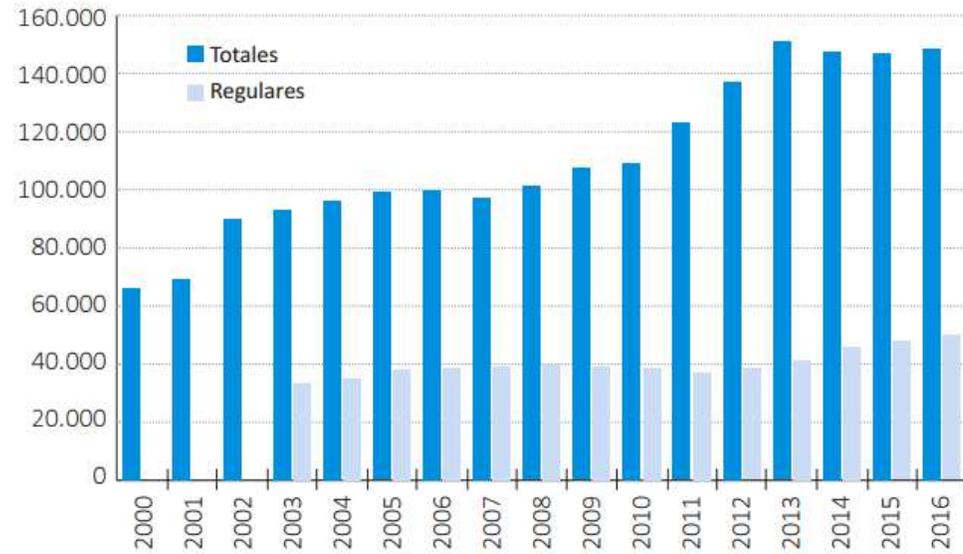
# Informe del Director General

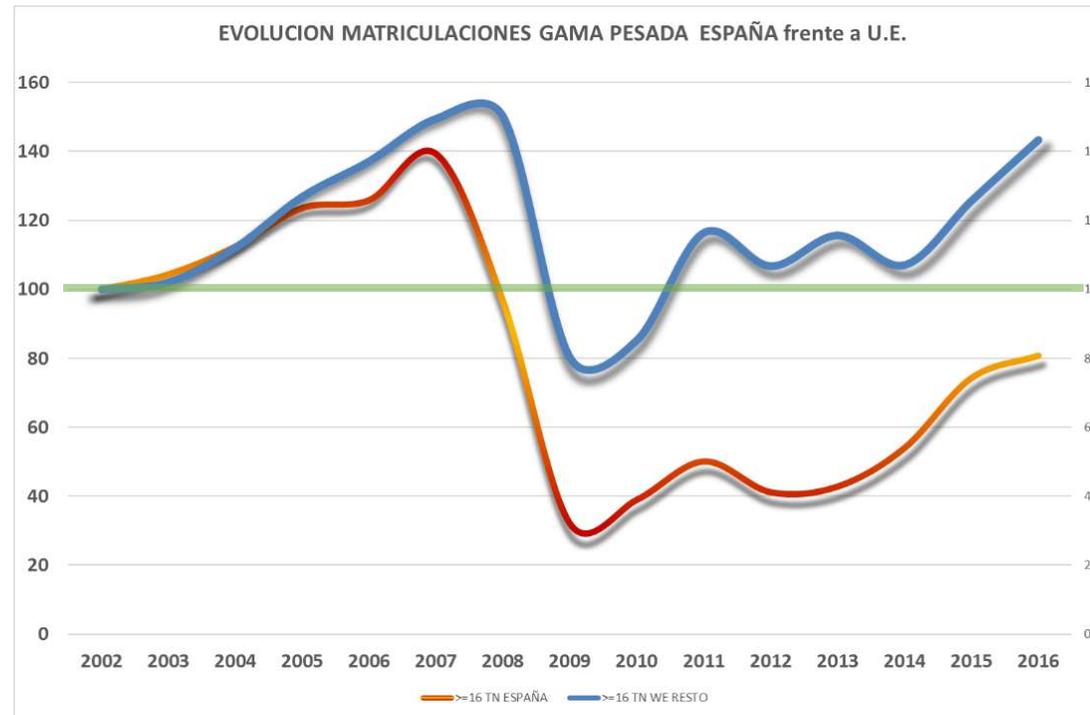
Ramón Valdivia

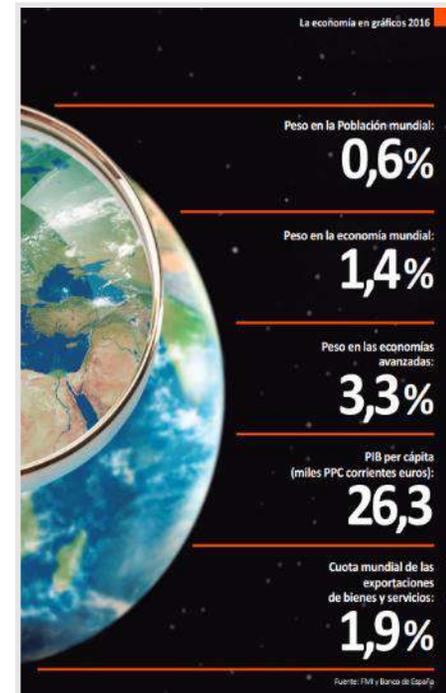
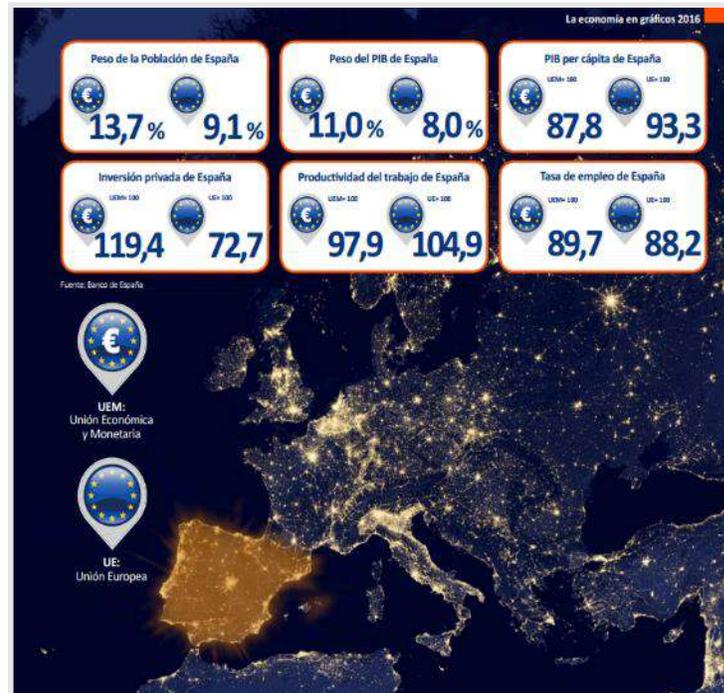
---



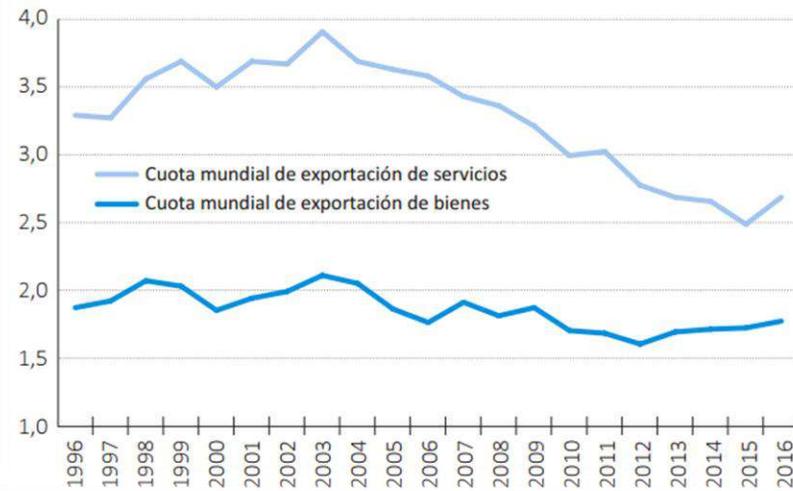
### Evolución del número de empresas exportadoras





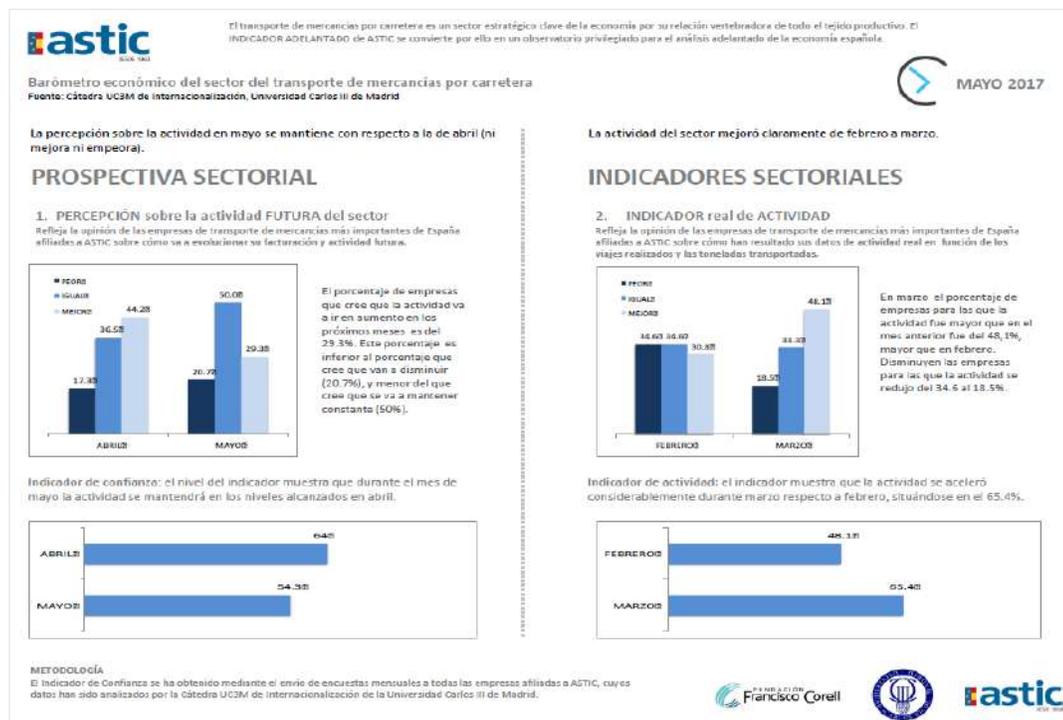


## Cuota mundial de exportaciones de España



	Cuota mundial de exportación de bienes %	Cuota mundial de exportación de servicios %
1996	1,87	3,30
1997	1,92	3,28
1998	2,07	3,57
1999	2,03	3,70
2000	1,85	3,51
2001	1,94	3,70
2002	1,99	3,68
2003	2,11	3,92
2004	2,05	3,70
2005	1,86	3,64
2006	1,76	3,59
2007	1,91	3,44
2008	1,81	3,37
2009	1,87	3,22
2010	1,70	3,00
2011	1,68	3,03
2012	1,60	2,78
2013	1,69	2,69
2014	1,71	2,66
2015	1,72	2,49
2016	1,77	2,69

# Indicador adelantado ASTIC



## RESPUESTAS

### 2016

Febrero: 45  
Marzo: 18  
Abril: 49  
Mayo: 23  
Junio: 21  
Julio: 27  
Agosto: 30  
Septiembre: 22  
Octubre: 21  
Noviembre: 23  
Diciembre: 16

### 2017

Enero: 23  
Febrero: 14  
Marzo: 30\*

## Indicador adelantado ASTIC



**¿Ha participado su empresa alguna vez en los últimos doce meses enviando las respuestas a los encuestadores de la Universidad Carlos III?**

1. Sí, prácticamente todos los meses enviamos la respuesta.
2. Sí, hemos participado en alguna ocasión.
3. Puede ser, pero no conozco ese detalle, se ocupan otras personas en mi empresa
4. No, aún no hemos respondido en ninguna ocasión.

## Indicador adelantado ASTIC



**¿Ha seguido en estos meses la evolución de los indicadores de ASTIC enviados de modo adelantado?**

1. Sí, lo sigo pero no siento reflejada mi empresa en los datos que leo.
2. Sí, lo sigo y me resulta interesante la información que nos aporta.
3. Alguna vez lo he visto, pero no con continuidad. No tengo una clara opinión aún.
4. No, es una información que no me consta haber utilizado.

## COMUNICACIÓN A AFILIADOS

Toda la información que puede necesitar



Circulares

41



Notas Informativas

126



Documentos

36



Flashes Informativos

60

# Resumen de actividades

## Alcance nacional

- 5** Sesiones de los órganos de gobierno
- 2** Reuniones de la UOTC
- 46** Encuentros con el Ministerio de Fomento y otras administraciones
- 57** Reuniones de otras instituciones y organismos



# Resumen de actividades

## Alcance internacional

### **18** Reuniones y seminarios de la IRU

- Asambleas, Consejos, Comités de Liaison de Transportes de Mercancías
- Consejos de Transporte de Viajeros.
- Comisiones de Asuntos Sociales y Asuntos Aduaneros.
- Comisión de Asuntos Jurídicos

### **6** Encuentros en la UE

- Parlamento Europeo. Comisión de Transportes y Turismo
- P.E. Comisión de Asuntos Sociales
- Comisión Europea
- Comité Económico y Social
- Comisión Comité Dialogo Social Sectorial

## Formación

	2013	2014	2015	2016	2017 *
<b>PLANES FORMATIVOS</b>	F120381AA F122012 I.D.A.E.	F130215AA F192013	F262014	F052015	F232016
Nº DE CURSOS	143	60	71	<b>61</b>	<b>91</b>
TOTAL DE ALUMNOS FORMADOS	1.371	716	772	<b>717</b>	<b>923</b>
TOTAL DE HORAS DE FORMACIÓN	40.461	31.062	18.548	<b>20.574</b>	<b>16.188</b>
<b>Empresas afiliadas</b>	<b>16%</b>	<b>31%</b>	<b>34%</b>	<b>43%</b>	
Empresas no afiliadas	84%	69%	66%	57%	



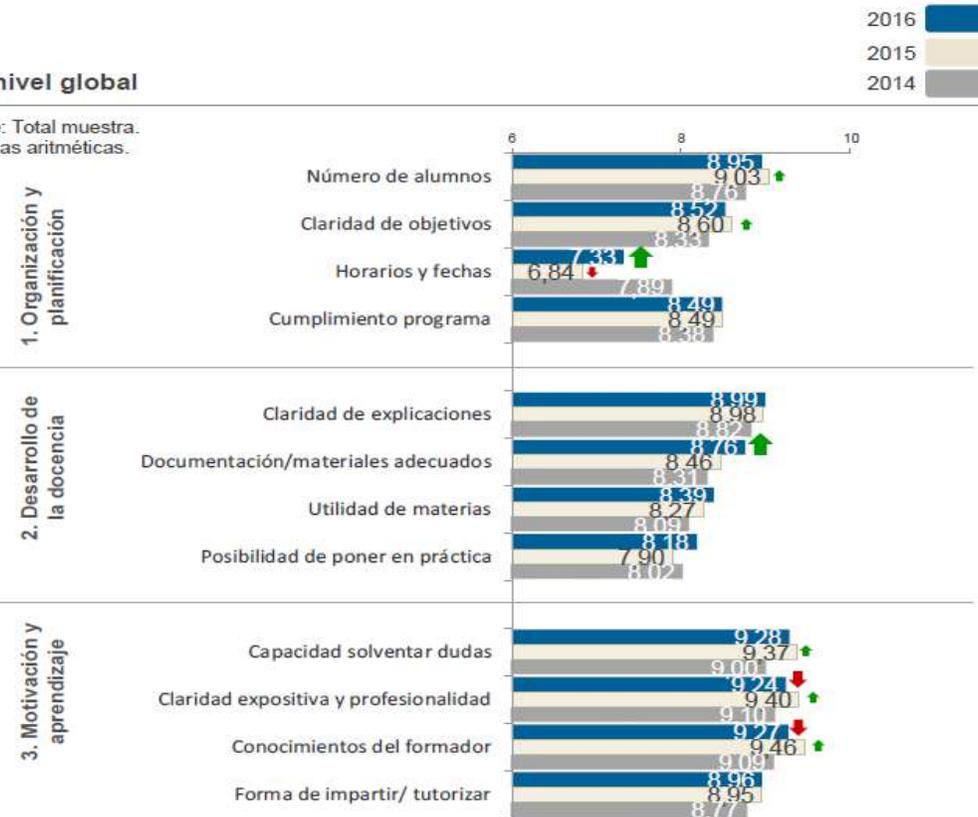
Se registran **notas de satisfacción elevadas**, especialmente en el ámbito de la **motivación y del aprendizaje**, aunque se dan descensos significativos en algunas de ellas respecto a 2015.

**Horarios y fechas**, aunque sigue siendo el aspecto con menor satisfacción, mejora significativamente respecto al año pasado.

En el desarrollo de la acción todos los aspectos mejoran su valoración, el que más la **adecuación de la documentación**.

## • A nivel global

Base: Total muestra.  
\* Medias aritméticas.



Ítems ordenados de mayor a menor según Se destacan diferencias estadísticamente significativas respecto al año anterior al 95% de nivel de confianza. 21

astic

XLASAMBLEA | 2017  
BCN | 25 26 MAYO

TORRES Y CARRERA  
consultores de comunicación

Balance de comunicación 2016

# ASOCIACIÓN DE TRANSPORTE INTERNACIONAL POR CARRETERA

Barcelona, mayo de 2017



## Resumen ejecutivo

### ¿Qué hemos conseguido?

Incrementar más de un 30% el número de impactos respecto al año anterior

ASTIC ha logrado el objetivo fijado de registrar una cifra de impactos totales similar a CETM y Fenadismer

Fidelizar a los medios *trade*, que cubren la información de transporte

Ser uno de los referentes del sector en el análisis de la actividad sobre el transporte

### ¿Cómo lo hemos conseguido?

La estrategia se ha centrado en tener una presencia permanente e intensiva con comunicados de prensa proactivos y reactivos, analizando y expresando la opinión de ASTIC en los temas referentes al sector.

### ¿Cuáles han sido los objetivos de comunicación alcanzados?

Optimizar el ciclo electoral 2016 y los cambios de Gobierno

Mantener la presencia en medios generales y económicos

Profundizar en la faceta de análisis de la Asociación mediante más de 25 tribunas de opinión

- En el año 2016 se han elaborado 38 notas de prensa (16 en 2015)
- Asamblea Anual en Madrid
- Espacio de análisis en principales medios económicos (3)
- Artículos de opinión en medios especializados (25)
- 6 Intervenciones en radios nacionales
- Infografías informativas
  - Coste de las infraestructuras
  - Retos 2020 (incluida en la Asamblea Anual)

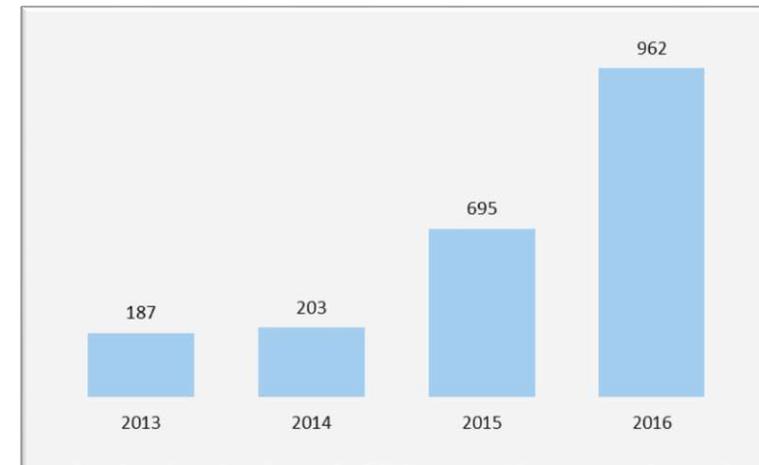
## Distribución impactos ASTIC en medios no sectoriales

Año	Generales	Económicos	RSC	Totales
2016	319	86	7	419
2015	302	85	7	394

## Comparativa asociaciones sector

	Sectoriales	Generales	Económicos	RSC	Total
ASTIC	543	319	86	7	962
CETM	449	423	76	3	951
Fenadismer	548	350	74	3	975

## Evolución nº impactos en medios



## Las informaciones que más repercusión han tenido a lo largo del año han sido:

- Reunión mantenida entre Juan Rosell, presidente de la CEOE, y Marcos Basante obtuvo más de 100 impactos
- Asamblea General de ASTIC: medios generales y sectoriales recogieron las conclusiones de la Asamblea. Más de 50 impactos
- Valoración de la resolución del Tribunal Supremo sobre el céntimo sanitario en el que se da a conocer el texto íntegro de la sentencia .
- Reunión del Comité Ejecutivo de ASTIC por primera vez en Huelva. Tuvo una importante repercusión en medios regionales de Andalucía.
- Balance positivo de ASTIC de los años de gestión de Ana Pastor al frente del Ministerio de Fomento.

## Los temas que han tenido mejor entrada en medios han sido:

- Reuniones Institucionales
- Fiscalidad (céntimo sanitario)
- Infraestructuras
- Economía colaborativa



# Redes Sociales



## Twitter:

- Tuits publicados: 337 (-282/-45%)
- Alcance: 128.800 impresiones
- Seguidores: 919 (+451/+96%)
- Menciones : 440 (+174/+65%)
- RT / FV: 1081 (+725/+180%)



## LinkedIn:

- Post publicados: 46 (-17/-27%)
- Seguidores: 189 (+79)
- Alcance: 10.587 impresiones

The collage displays several social media posts and analytics. On the left, a Twitter post from 'Dec 2016' is highlighted as the 'Tweet principal' with 2,584 impressions. In the center, a LinkedIn post from 'ASTIC Asociación del Transporte Internacional por Carretera' is shown, featuring a map of Europe and a 'Patrocinar actualización' button. On the right, two more Twitter posts are featured: one from 'Lectrailler' about a braking comparison, and another from 'Revista Transporte 3' about a route planner. Each post includes engagement metrics like impressions, mentions, and interactions.

# Asuntos nacionales e internacionales

**Miguel Yñigo**

Abogado

**J. Manuel Pardo**

Director Técnico

## ASUNTOS NACIONALES

Céntimo sanitario.

Reclamaciones a la Seguridad Social.

Negociación con cargadores.

Nuevo ROTT .

CMR electrónico.

### DATOS RECLAMACIÓN RESPONSABILIDAD PATRIMONIAL

Solicitudes:	102
Recursos contenciosos interpuestos	102
Procedimientos en los que se ha alzado la suspensión, en trámite de extensión de efectos.	51
Procedimientos en los que ya se ha acordado la extensión de efectos.	19
Montante total reclamado:	32.000.000 €.
Montante total de reclamaciones acordadas:	4.940.000 €.
Montante en trámite de extensión de efectos:	10.500.000 €.
Montante total de reclamaciones pagadas:	0 €.

## DATOS RECLAMACIÓN A LA TGSS

Solicitudes devolución administrativas:	152
Recursos contenciosos interpuestos	113
Sentencias dictadas	15
Sentencias estimadas	2
Montante total reclamado.	6.700.000 €.
Montante total de devolución acordada.	71.000 €.

# Modificación del ROTT

El MFOM ha estado retrasando la modificación del ROTT para evitar que se cuestionaran algunos elementos básicos, como la flota mínima (3 vehículos de menos de 5 meses). Pero hoy la plantea para intentar defenderla.

## **MODIFICACIÓN DEL COMITÉ NACIONAL.**

- Reducción a 3 secciones: transportistas, operadores y centros de transportes

## **CAMBIO EN EL RÉGIMEN DE AUTORIZACIONES.**

- Flota mínima. Mantener a toda costa.
- Transmisibilidad. Suprimir, salvo entre herederos y casos límite.
- Reducciones. Suprimir.

Juntas arbitrales y carta de porte electrónica. El CN pide que las JJAA sean competentes para la acción directa y se eliminen los impedimentos a que el e-cmr se use como documento de control



### **¿Debe ASTIC seguir defendiendo la “flota mínima” en la reglamentación española?**

1. Sí, es una buena norma y ha funcionado relativamente bien.
2. No, es una norma que no ha dado los frutos esperados, el sector sigue atomizado.
3. Debemos buscar otras alternativas para hacer crecer el tamaño medio de empresas de transporte en España.



**Ante la posibilidad de que el requisito de flota mínima desapareciera, ¿Debe ASTIC pedir un incremento de la capacidad económica, actualmente de 9000 euros para el primer vehículo y 5000 para los siguientes?**

1. Sí, hasta 55.000 por el 1º y 5000 por los siguientes.
2. Sí, hasta 18.000 por el 1º y 5000 por los siguientes.
3. No.

## **ASUNTOS INTERNACIONALES**

Demandas de ASTIC en Bruselas.

Tribunal Arbitral Internacional de Transporte

Paquete de carretera de la Comisión Europea.

---

## Tribunal Arbitral Internacional de Transporte

- ASTIC se ha adherido el 3 de noviembre al Tribunal Arbitral Internacional promovido por la asociación rumana ARTRI.
- Es un procedimiento voluntario de solución de controversias, con indudables ventajas con respecto a los tribunales ordinarios, sobre todo en el ámbito internacional.
- La intervención de los árbitros es remunerada.
- Es complementario a las Juntas Arbitrales de Transporte españolas, cuya utilización es gratuita y con las que ASTIC sigue colaborando.



## Paquete de carretera de la Comisión Europea

- Será hecho público el 31 de mayo, aunque se conocen ya muchos de sus elementos.
- Pretende equilibrar la lucha contra las prácticas de competencia desleal (también llamadas dumping social) con la evitación de las medidas proteccionistas.
- Los puntos más importantes son:
  - Acceso a la profesión.
  - Desplazamiento de los trabajadores.
  - Cabotaje.
  - Tiempos de conducción y descanso.
  - Tiempos de trabajo.

## Acceso a la profesión

- La CE quiere evitar las “empresas buzón”.
- Para ello quiere exigir que para establecerse en un país y contratar personal en el mismo una parte proporcional de la actividad debe situarse en ese país.
- Además propone que no aplicar a los trabajadores las reglas del Convenio de Roma I para la determinación de la legislación aplicable pueda constituir una infracción que de lugar a la pérdida de la honorabilidad.



**¿ASTIC debe apoyar que para conseguir una autorización de transportes se exija que el personal y los activos sean proporcionales a la actividad en ese Estado?**

1. Sí.
2. No.

**¿ASTIC debe apoyar que la inaplicación de las reglas sobre los contratos de trabajo de lugar a la pérdida de la honorabilidad?**

1. Sí.
2. No.

## Desplazamiento de trabajadores

La CE pretende resolver este asunto fijando unos umbrales para la aplicación de la DDT (5,7 o 9 días al mes), tanto para el transporte internacional como para el cabotaje.

Se contará un día si se permanece en el territorio más de 12 horas, realizando transporte internacional, excluido el tránsito, o cabotaje.

Se eliminarían las obligaciones formales (pre-declaraciones, documentos a bordo del contrato y representantes).

Se deberá modificar el reglamento del tacógrafo para que haya constancia del estado en el que se encuentre el conductor.

El control se realizaría “en 2 escalones”, en carretera (para ver en base al tacografo si el desplazamiento se ha producido) y en el Estado de origen (para comprobar si se han cumplido las obligaciones materiales, por ejemplo la de pagar el salario mínimo).



## ¿Qué posición debe mantener ASTIC sobre la aplicación de la Directiva de Desplazamiento de Trabajadores?

1. Continuar exigiendo que se excluya este sector de la DDT como ya sucede con el transporte marítimo.
2. Pedir que el límite de “franquicia” se fije en 9 días por mes.
3. Pedir un límite de 16 días por mes.

## Cabotaje

- Actualmente se pueden realizar tres operaciones de cabotaje en los siete días siguientes a un transporte internacional entrante, o una operación de cabotaje en los 3 días siguientes a la entrada en vacío.
- La CE quiere reducir el número de días a 5, pero eliminar el número de operaciones.
- También quiere establecer un mínimo de controles y que la prueba se pueda realizar por documentos electrónicos.



**¿Qué posición debería mantener ASTIC respecto a la eliminación del límite de operaciones de cabotaje y reducción del límite temporal a 5 días?**

1. Si.
2. No.
3. Eliminación del límite de operaciones, pero mantenimiento del límite de 7 días.

## Tiempos de conducción y descanso

- La CE ha asumido nuestro diagnóstico sobre los perjuicios que causa la rigidez del Reglamento para el transporte de larga distancia y la calidad del descanso de los trabajadores.
- Pero se queda corta en el remedio: en lugar de nuestra propuesta de incrementar el número de días entre descansos semanales quiere limitarse a suprimir la alternancia entre descansos semanales reducidos y normales y exigir una “media móvil” de 45 horas.
- Además, confirmará la prohibición de realizar los descansos semanales normales en cabina.



### ¿Qué posición debe adoptar ASTIC?

1. Aceptar la propuesta de la CE.
2. Aceptar la propuesta de la CE, pero eliminando la prohibición de realizar el descanso semanal normal en cabina.
3. Mantener su propuesta de extender hasta 9 días el período entre descansos cuando sea necesario para el retorno a casa.

## Tiempos de trabajo

- Gracias, en buena medida, a las presiones de ASTIC los autónomos están actualmente sujetos a la Directiva sobre Tiempos de Trabajo.
- La CE parece convencida de que, tratándose de empresarios, esa sujeción no está justificada.
- ASTIC la ha venido defendiendo por motivos de seguridad y salud en el trabajo, y para evitar una mayor tendencia a la disgregación empresarial.



**¿Debe ASTIC seguir oponiéndose a la exclusión de los autónomos de la Directiva de Tiempos de Trabajo?**

1. Si.
2. No.
3. Solo en el caso de los “falsos autónomos”.

## Denuncias de ASTIC en Bruselas



### Impuesto hidrocarburos. Denuncia Taxud

- Los dos *case handler* que se encargan de este asunto consideran, como no podía ser de otra manera, que **hay efectivamente un problema con la legislación española como denuncia Astic**. Van a preparar una nota para la jerarquía y discutir el asunto y si todo va bien pueden enviar una carta formal antes del verano. De momento son buenas noticias aunque sean demasiado lentas para lo que nos gustaría. Nosotros no los dejaremos tranquilos hasta que envíen la carta. A lo mejor para la Asamblea General de Astic tenemos noticias.



### HGV Procedimiento infracción mercado interior

- Información confidencial pero las autoridades británicas han aceptado que la legislación es discriminatoria y deben modificarla. Así que ¡enhorabuena!
- Aunque las consultas al respecto todavía no se han iniciado oficialmente, las autoridades han presentado una hoja de ruta con calendario y fases a la Comisión a la que deben tener informada de la evolución de las propuestas puesto que deben recabar su conformidad. Seguiremos el tema y os informaremos puntualmente pero podemos estar muy satisfechos puesto que, aunque requiere su tiempo, esta denuncia ha traído frutos.



### HGV-VED Denuncia ayudas de estado

- La denuncia ha sido trasladada a otra unidad, llamada *State aid policy and case support*, por lo que **hemos superado el primer escollo** que era que la rechazasen inmediatamente como nos habían sugerido.
- Normalmente esta unidad no se encarga de casos individuales sino de temas de coordinación y de asegurar coherencia entre decisiones.

Afiliación

Cuentas anuales

---

## Afiliación: 197 afiliados

### ALTAS : 6

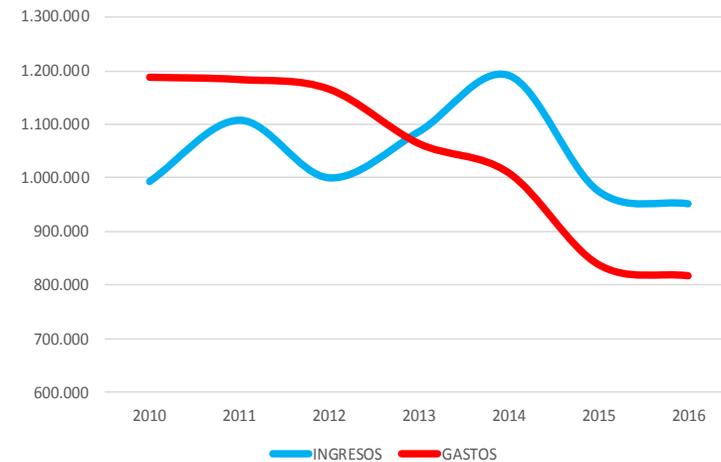
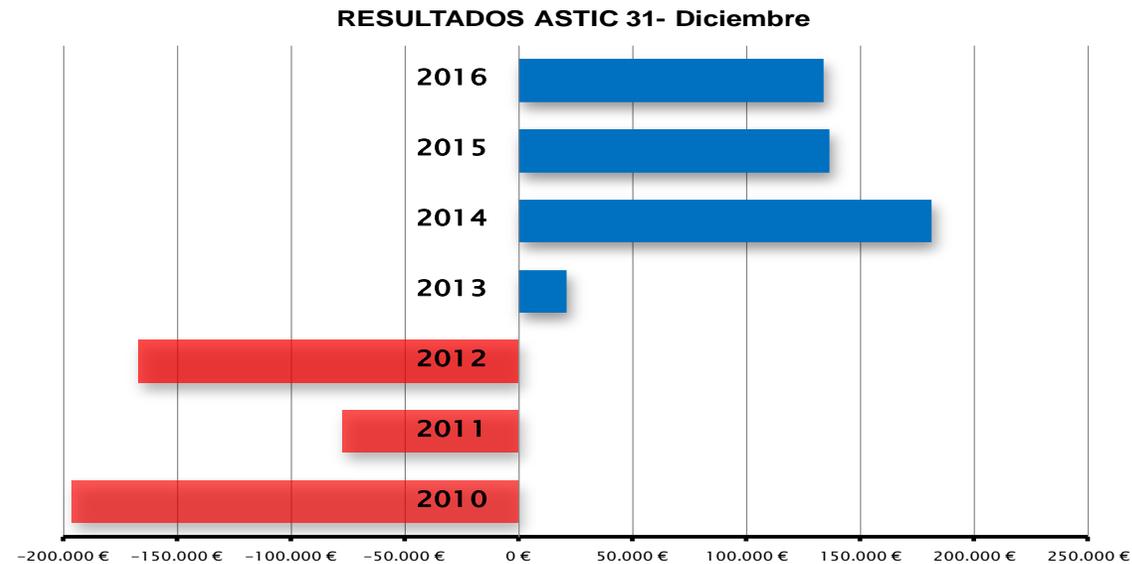
2T 2016 FURGO TRAYLER  
 2T 2016 MOLGAS ENERGIA, S.A.U.  
 3T 2016 TECNICAS DE TRANSPORTES INTERNACIONALES  
 4T 2016 INTER-CERA  
 1T 2017 JUST IN TIME EXPEDITION, S.L.  
 1T 2017 SOLAVANCE, S. O. LOGISTICA AV

### BAJAS : 10

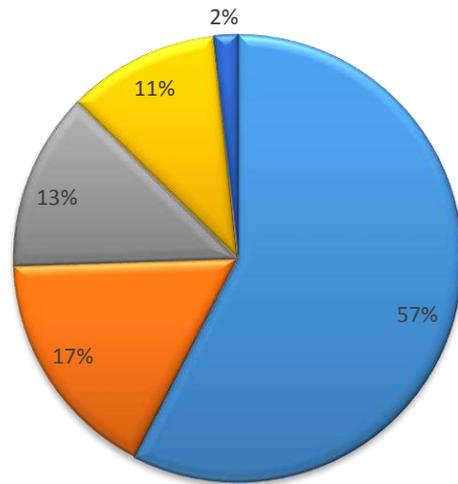
2T 2016 T.M.I. TRANS BAJA VOLUNTARIA  
 2T 2016 AUTO RES BAJA VOLUNTARIA  
 4T 2016 UNION TRANSPORTISTAS MONTILLANOS BAJA VOLUNTARIA  
 1T 2017 DISTRIBUCIÓN Y LOGISTICA HMNOS. LAREDO BAJA VOLUNTARIA  
 1T 2017 TTES. INT. HMNOS LAREDO BAJA VOLUNTARIA  
 1T 2017 FLIEGL IBERICA BAJA VOLUNTARIA  
 1T 2017 TRANS INT. PAMUSA, S.L. MOROSO  
 1T 2017 TTES. INT. FRIGORIFICOS GOMEZ MOROSO  
 1T 2017 INTERCONTAINER IBERICA COMPAÑIA LOGISTICA CIERRE DE EMPRESA  
 2T 2017 TTES. INT. ROVIRA BAJA VOLUNTARIA



## Resultados por ejercicio fiscal

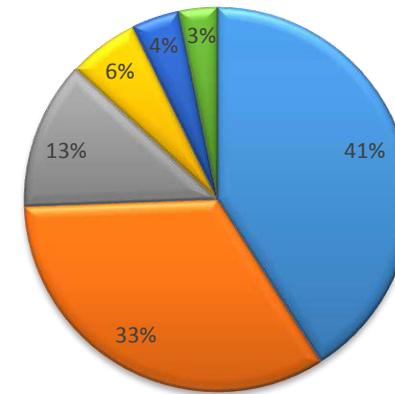


INGRESOS Q1/2017



■ Afilación ■ Formación ■ Cuadernos TIR/Títulos ■ De terceros ■ Financieros

GASTOS Q1/2017



■ Estructura ■ Representatividad / Lobby ■ Formación  
■ Ajustes por IVA (Prorrata) ■ Gastos de viaje y asociados ■ Gastos de funcionamiento

PROYECCIÓN 2017: -54.486

Número de Protocolo

Fecha

05/17

27 - marzo - 2017

**INFORME DE AUDITORÍA**

**RELATIVO A LAS CUENTAS ANUALES DEL EJERCICIO 2.016**

**DE LA ENTIDAD**

**"ASOCIACION DEL TRANSPORTE INTERNACIONAL POR CARRETERA" (ASTIC)**

EMITIDO POR:

**FÉLIX FERNÁNDEZ, DÍAZ Y ONAINDÍA, AUDITORES, S.L.P.**  
CENSOR JURADO DE CUENTAS NUMERARIO  
AUDITOR DE CUENTAS (Nº ROAC S1512)  
C/ Instituto, 19 - 2º Gijón

Gijón, 27 de marzo de 2017

Félix Fernández, Díaz y Onaindía, Auditores, S.L.P.  
Domicilio social: C/ Instituto 19 - 2º 33201, Gijón.  
833891166



**INFORME DE AUDITORÍA INDEPENDIENTE DE CUENTAS ANUALES**

**INFORME DE AUDITORÍA INDEPENDIENTE DE CUENTAS ANUALES**

A los asociados de la Entidad "ASOCIACION DEL TRANSPORTE INTERNACIONAL POR CARRETERA" por encargo de su Asamblea General de Asociados.

**Informe sobre las cuentas anuales**

Hemos auditado las cuentas anuales adjuntas de la "ASOCIACION DEL TRANSPORTE INTERNACIONAL POR CARRETERA", que comprenden el balance a 31 de diciembre de 2016, la cuenta de pérdidas y ganancias, el estado de cambios en el patrimonio neto, y la memoria correspondientes al ejercicio terminado en dicha fecha.

Responsabilidad de los administradores en relación con las cuentas anuales.

Los administradores son responsables de formular las cuentas anuales adjuntas, de forma que expresen la imagen fiel del patrimonio, de la situación financiera y de los resultados de "ASOCIACION DEL TRANSPORTE INTERNACIONAL POR CARRETERA" de conformidad con el marco normativo de información financiera aplicable a la entidad en España, que se identifica en la nota 2 de la memoria adjunta, y del control interno que consideren necesario para permitir la preparación de cuentas anuales libres de incorrección material, debida a fraude o error.

Responsabilidad del auditor.

Nuestra responsabilidad es expresar una opinión sobre las cuentas anuales adjuntas basada en nuestra auditoría. Hemos llevado a cabo nuestra auditoría de conformidad con la normativa reguladora de la auditoría de cuentas vigente en España. Dicha normativa exige que cumplamos los requerimientos de ética, así como que planifiquemos y ejecutemos la auditoría con el fin de obtener una seguridad razonable de que las cuentas anuales están libres de incorrecciones materiales.

Una auditoría requiere la aplicación de procedimientos para obtener evidencia de auditoría sobre los importes y la información revelada en las cuentas anuales. Los procedimientos seleccionados dependen del juicio del auditor, incluida la valoración de los riesgos de incorrección material en las cuentas anuales, debida a fraude o error. Al efectuar dichas valoraciones del riesgo, el auditor tiene en cuenta el control interno relevante para la formulación por parte de la entidad de las cuentas anuales, con el fin de diseñar los procedimientos de auditoría que sean adecuados en función de las circunstancias, y con la finalidad de expresar una opinión sobre la eficacia del control interno de la entidad. Una auditoría también incluye la

Félix Fernández, Díaz y Onaindía, Auditores, S.L.P.  
Domicilio social: C/ Instituto 19 - 2º 33201, Gijón.  
833891166



evaluación de la adecuación de las políticas contables aplicadas y de la razonabilidad de las estimaciones contables realizadas por la dirección, así como la evaluación de la presentación de las cuentas anuales tomadas en su conjunto.

Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido proporciona una base suficiente y adecuada para nuestra opinión de auditoría.

**Opinión**

En nuestra opinión, las cuentas anuales adjuntas expresan, en todos los aspectos significativos, la imagen fiel del patrimonio y de la situación financiera de la sociedad "ASOCIACION DEL TRANSPORTE INTERNACIONAL POR CARRETERA" a 31 de diciembre de 2016, así como de sus resultados y flujos de efectivo correspondientes al ejercicio anual terminado en dicha fecha, de conformidad con el marco normativo de información financiera que resulta de aplicación y, en particular, con los principios y criterios contables contenidos en el mismo.

Félix Fernández, Díaz y Onaindía, Auditores, S.L.P.  
C/ Instituto, nº 19, 2º, Gijón - Asturias

Inscrita en el ROAC Nº 43512

Fdo.: Félix Fernández Rodríguez,  
Socio - Auditor

Gijón, a 27 de marzo de 2017



**AUDITORES**  
INSTITUCIÓN FINANCIERA GARANTADA  
DE CREDITO EN ESPAÑA

FÉLIX FERNÁNDEZ, DÍAZ  
Y ONAINDÍA, AUDITORES,  
S.L.P.

Nº. 2011 Nº. 001700004  
SÍMBOLO REGISTRADO: 81401 001

INSTITUCIÓN FINANCIERA GARANTADA DE CREDITO EN ESPAÑA

Alfaro de los Castaños, 10 - 28014 Madrid

www.audidores.es

Félix Fernández, Díaz y Onaindía, Auditores, S.L.P.  
Domicilio social: C/ Instituto 19 - 2º 33201, Gijón.  
833891166

**astic**

XLASAMBLEA | 2017  
BCN | 25 26 MAYO

# Asuntos varios

---

# Ruegos y preguntas

---



**astic**  
XLASAMBLEA 2017  
BCN | 25  
26 MAYO

Vale por un

**Viaje a Roma** (Civitavecchia)

o  
**Cerdeña** (Porto Torres)

con Grimaldi Lines en un camarote exterior (\*)

Válido para viajar en temporada baja o media  
(hasta el 20/07 y del 07/09 al 31/12 de 2017)

(\*Salida desde la Terminal de Grimaldi de Barcelona)

  
GRIMALDI GROUP

Vale por un

## Master en Dirección y Administración de Empresas

en la Especialidad en Logística y Transporte\*

\*Curso Online/Semipresencial.



**Business  
School**

**astic** XLASAMBLEA | 2017  
BCN | 25 26 MAYO



**astic**  
DESDE 1960

## Presidentes, vicepresidentes y directivos

- |   |  |                            |   |
|---|--|----------------------------|---|
| • <b>Jaime Agramunt</b>                   | Presidente ANATRANS                                    | • <b>Fernando Velasco</b>  | Vicepresidente Ejecutivo ANTRAM           |
| • <b>José María Arnedo</b>                | Presidente ATFRIE                                      | • <b>Diego Buenestado</b>  | Secretario Federal UGT Carreteras         |
| • <b>Ignacio Cepeda</b>                   | Presidente GUITRANS                                    | • <b>Emilio Cardero</b>    | Secretario Federal UGT Transporte         |
| • <b>Francisco J. Corell</b>              | Presidente FVET  | • <b>Patricia Círez</b>    | Secretaria Comisión UE CEOE               |
| • <b>Borja de Torres</b>                  | Presidente CETM Intermodal                             | • <b>Antonio García</b>    | Secretario General ANATRANS               |
| • <b>Carlos Donat</b>                     | Presidente TRANSFIGORROUTE España                      | • <b>Mario Martín</b>      | Secretario General CCOO Carretera         |
| • <b>Federico Martín</b>                  | Presidente CETM Cisternas                              | • <b>Santiago Massó</b>    | Vicepresidente ANATRANS                   |
| • <b>Miguel Ángel Ochoa de Chinchetru</b> | Presidente Patronato F. F. Corell                      | • <b>Daniel Mazilu</b>     | Subsecretario General ARTRI               |
| • <b>José Luís Olivella</b>               | Presidente ASEBUTRA                                    | • <b>Ignacio Nevado</b>    | Secretario General FUNDACIÓN F. Corell    |
| • <b>Antonio Pérez</b>                    | Presidente UOTC  | • <b>Myriam Otero</b>      | Secretaria General APETAMCOR              |
| • <b>Cristian Serban</b>                  | Presidente Tribunal Arbitraje Internacional Transporte | • <b>Carlos Pascual</b>    | Secretario General TRANSFIGORROUTE España |
| • <b>Gustavo Paulo Duarte</b>             | Presidente ANTRAM                                      | • <b>Mireia Julia Ruiz</b> | Directora FECAV                           |

# Francisco Juan Sanchís

Gerente Senior

Price Waterhouse Coopers

---

# Patricia Círez

Delegada Permanente

CEOE Bruselas

---

# Francisco Javier Requeijo

Jefe Área Salidas Profesionales

Ministerio Defensa

---

# Manuel Arias

Responsable Productos Camiones

Larga Distancia

SCANIA

**astic** XLASAMBLEA | 2017  
BCN | 25 26 MAYO

**astic**  
XLASAMBLEA | 2017  
BCN | 25  
26 MAYO



**IVECO**



**BRIDGESTONE**



**K  
Kässbohrer**



**astic** XLASAMBLEA | 2017  
BCN | 25 26 MAYO

**astic**

XLASAMBLEA | 2017  
BCN | 25  
26 MAYO

# Joaquín del Moral

Director General de Transporte Terrestre

Ministerio de Fomento



# astic

XLASAMBLEA | 2017  
BCN | 25-26 MAYO

MUCHAS GRACIAS